



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 17.7.2026
COM(2026) 620 final

2026/0210 (COD)

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

**millega muudetakse määrusi (EL) 2015/757 ja (EL) 2023/1805, et lihtsustada ja
ühtlustada seiret, aruandlust ja kontrolli ning viia need määrused kooskõlla ELi
heitkogustega kauplemise süsteemi muudatustega**

{SEC(2026) 616 final} - {SWD(2026) 616 final} - {SWD(2026) 617 final} -
{SWD(2026) 618 final}

(EMPs kohaldatav tekst)

SELETUSKIRI

1. ETTEPANEKU TAUST

- **Ettepaneku põhjused ja eesmärgid**

Määruse (EL) 2015/757 ja määruse (EL) 2023/1805 kavandatud muudatused esitatakse komisjoni ettepanekust COM(2026) 616¹ (edaspidi „üldine HKSi ettepanek“) eraldi üksnes õigusliku vormiga seotud küsimuste tõttu. Järgmisi küsimusi käsitletakse üldise HKSi ettepaneku seletuskirjas: i) ettepaneku põhjused ja eesmärgid; ii) kooskõla poliitikavaldkonnas praegu kehtivate õigusnormidega; iii) kooskõla muude liidu tegevuspõhimõtetega.

2. ÕIGUSLIK ALUS, SUBSIDIAARSUS JA PROPORTSIONAALSUS

- **Õiguslik alus**

Ettepaneku õiguslik alus on sama (Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 192 lõige 1) nagu üldise HKSi ettepaneku puhul, kuna selles käsitletakse üldise läbivaatamise üht elementi.

- **Subsidiaarsus (ainupädevusse mittekuuluva valdkonna puhul)**

ELi HKS põhineb suures osas kogu liitu hõlmavatel ühtlustatud eeskirjadel. Käesolev ettepanek on üldisest HKSi ettepanekust eraldatud üksnes õigusliku vormiga seotud põhjustel ning seda tuleks käsitleda koos peamise ettepanekuga. Määruste muudatustega muudetakse ühtlustatud sätteid.

- **Proportsionaalsus**

Määruse (EL) 2015/757 ja määruse (EL) 2023/1805 kavandatud muudatused esitatakse üldisest HKSi ettepanekust eraldi üksnes õigusliku vormiga seotud küsimuste tõttu. Seda küsimust käsitletakse üldise HKSi ettepaneku seletuskirjas.

- **Vahendi valik**

Kuna algsed õigusaktid on Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused, tuleb ka muudatused teha Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega seadusandliku tavamenetluse kohaselt.

3. JÄRELHINDAMISE, SIDUSRÜHMADEGA KONSULTEERIMISE JA MÕJU HINDAMISE TULEMUSED

Määruse (EL) 2015/757 ja määruse (EL) 2023/1805 kavandatud muudatused esitatakse üldisest HKSi ettepanekust eraldi üksnes õigusliku vormiga seotud küsimuste tõttu. Järgmisi küsimusi käsitletakse üldise HKSi ettepaneku seletuskirjas: i) praegu kehtivate õigusaktide järelhindamine või toimivuse kontroll; ii) konsulteerimine sidusrühmadega; iii) eksperdiarvamuste kogumine ja kasutamine; iv) mõju hindamine; v) õigusnormide toimivus ja lihtsustamine; vi) põhiõigused.

Käesolevale ettepanekule ja sellega seotud komisjoni ettepanekule HKSi direktiivi läbivaatamise kohta on lisatud üks üldine mõjuhindang, mis esitati õiguskontrollikomiteele 23. märtsil 2026. Laiemat konteksti selgitatakse peamise ettepaneku seletuskirjas. Mõjuhindang hõlmab kooskõla kontrolli vastavalt Euroopa kliimamääruse artikli 6 lõikele 4,

¹ Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2003/87/EÜ ja otsust (EL) 2015/1814 seoses konkurentsivõime suurendamise ja süsinikuheite kulutõhusa vähendamisega, COM(2026) 616.

mille kohaselt peab komisjon hindama kõigi kavandatavate ELi meetmete ja seadusandlike ettepanekute kooskõla kliimamääruse eesmärkidega, näiteks ELi kliimaneutraalsuseesmärgiga.

4. MÕJU EELARVELE

Seda küsimust käsitletakse üldise HKSi ettepaneku seletuskirjas, millest on need elemendid eraldatud üksnes õigusliku vormiga seotud küsimuste tõttu.

Üldisele HKSi ettepanekule lisatud finants- ja digiselgituses käsitletakse kõiki käesoleva ettepanekuga seotud küsimusi.

5. MUU TEAVE

- **Rakenduskavad ning järelevalve, hindamise ja aruandluse kord**

Seda küsimust käsitletakse üldise HKSi ettepaneku seletuskirjas, millest on need elemendid eraldatud üksnes õigusliku vormiga seotud küsimuste tõttu.

- **Ettepaneku sätete üksikasjalik selgitus**

Meretranspordi heitkoguste seire, aruandluse ja kontrolli (*monitoring, reporting, verification, MRV*) määruse ning FuelEU Maritime'i määruse peamised muudatused on järgmised.

- Ettepaneku eesmärk on lihtsustada MRV/HKSi ja FuelEUga seotud kohustusi täitvate käitajate tegevust, ühendades asjakohased MRV nõuete täitmise tsüklid ning minimeerides dubleerimist ja lahknevusi. See eeldab MRV määruse kohaldamisala laiendamist (muudetud artikkel 2), et see hõlmaks lisaks kasvuhoonegaaside heite ja energiatõhususe andmetele ka energiakasutust, ning seire- ja aruandlusnõuete ajakohastamist (muudetud artiklid 9 ja 10), et tagada kõigi asjakohaste andmete kogumine sama MRV-süsteemi alusel.
 - Kavandatud muudatustega tehakse vastavad muudatused seirekava sisus ja selle esitamise korras (muudetud artikkel 6) ning heitearuandes (muudetud artikkel 11). Sellest tulenevalt peavad ettevõtjad lisama kogu vajaliku teabe ühte dokumenti ja esitama selle ühtses töövoos, millega täidetakse nii MRV/HKSi kui ka FuelEU kohaseid seire-, aruandlus- ja kontrollinõudeid.
 - Ettepanekuga muudetakse kontrollieeskirju tulenevalt määruse kohaldamisala laiendamisest selliselt, et see hõlmaks energiakasutust, ja kehtestatakse uued aruandlusnõuded (muudetud artiklid 13–16). Komisjonile käesoleva määrusega antud volitusi, mis on seotud kontrolli- ja akrediteerimiseeskirjadega, tuleks rakendada eesmärgiga luua ühtne MRV, HKSi ja FuelEU Maritime'i raames kohaldatav akrediteerimis- ja kontrolliraamistik.
 - Lisaks antakse ettepanekuga komisjonile õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte, et muuta seiremeetodeid ja -eeskirju, et need vastaksid määruse laiendatud kohaldamisalale, kuna energiakasutuse hõlmamiseks lisatakse uusi andmeid (muudetud artikkel 5).
 - MRV määruse kavandatud muudatustest tulenevalt tuleb teha vastavad muudatused FuelEU määrukses, eelkõige seetõttu, et seire ja aruandluse ühekordsuse põhimõtet rakendatakse täielikult ühise seire-, aruandlus- ja kontrollinõuete täitmise tsükli kaudu.

- Ettepanekuga muudetakse teatavaid mõisteid (muudetud artikkel 3) ning seire- ja aruandlusnõudeid (muudetud artikkel 11 ja II lisa), et tagada suurem kooskõla IMO andmekogumissüsteemiga.
- Peale selle lisatakse ettepanekuga uus artikkel 4a, et täpsustada vastutava haldava asutuse rolli seoses seire-, aruandlus- ja kontrollikohustustega ning luua MRV määruse kohaldamisalasse kuuluvatele laevandusettevõtjatele vastutava haldava asutuse määramise mehhanism, et veelgi suurendada MRV-süsteemi töökindlust.
- Samuti soovitakse ettepanekuga luua võrdsemaid tingimusi ELi HKSi kohaldamisala sihipärase laiendamise teatavatele laevakategooriatele (MRV määruse muudetud artikkel 2). Selline sihipärane laiendamine eeldab, et komisjonile antakse delegeeritud ja rakendamisvolitused, et näha ette asjakohased seire- ja aruandluseeskirjad (MRV määruse muudetud artiklid 5, 6 ja 11).
- Ettepanek sisaldab kohandatud norme, mille eesmärk on tugevdada kaitsemeetmeid nõuete täitmisest kõrvalehoidumise riski vähendamiseks selliste laevade puhul, mis osalevad avameretoimingutes või toetavad neid. Need kohandatud normid eeldavad MRV määruse kohaldamisala muutmist (MRV määruse muudetud artikkel 2), uute mõistete lisamist (MRV määruse muudetud artikkel 3) ning avamerelaevade loetelu väljajätmist (MRV määruse muudetud I lisa). Ettepaneku kohaselt antakse komisjonile delegeeritud ja rakendamisvolitused, et näha ette asjakohased seire- ja aruandluseeskirjad (MRV määruse muudetud artiklid 5, 6 ja 11).

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

millega muudetakse määrusi (EL) 2015/757 ja (EL) 2023/1805, et lihtsustada ja ühtlustada seiret, aruandlust ja kontrolli ning viia need määrused kooskõlla ELi heitkogustega kauplemise süsteemi muudatustega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 192 lõiget 1,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust²,

võttes arvesse Regioonide Komitee arvamust³,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2015/757⁴ on sätestatud meretransporditegevusest, sealhulgas direktiivi 2003/87/EÜ kohaldamisalasse kuuluvast meretransporditegevusest tuleneva kasvuhoonegaaside heite ja muu asjakohase teabe seire, aruandluse ja kontrolli eeskirjad. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2023/1805⁵ on muu hulgas kehtestatud nõuded laevade pardal kasutatava energia kasvuhoonegaaside heite mahukuse kohta, et edendada taastuvkütuste ja vähese süsinikuheitega kütuste kasutamist meretranspordis.
- (2) Määruse (EL) 2023/1805 kohane seire-, aruandlus- ja kontrollisüsteem sisaldab nõudeid, mis on sarnased määruses (EL) 2015/757 sätestatud nõuetega, ning selle kohaselt tuleb võimalikult suures ulatuses kasutada viimati nimetatud määruse alusel esitatud andmeid. Eelkõige põhineb määruse (EL) 2015/757 alusel seiratavatel andmetel laevade pardal kasutatava energia kasvuhoonegaaside heite mahukuse kindlaksmääramine vastavalt määrusele (EL) 2023/1805.
- (3) Kohaldatavad seire-, aruandlus- ja kontrollisüsteemid on ülesehituse, protsesside ja kaasatud osalejate poolest sarnased, kuid need on formaalselt eraldiseisvad ning nende

² ELT C , , lk .

³ ELT C , , lk .

⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta määrus (EL) 2015/757, mis käsitleb meretranspordist pärit kasvuhoonegaaside heitkoguste seiret, aruandlust ja kontrolli ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ (ELT L 123, 19.5.2015, lk 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj>).

⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2023/1805, 13. september 2023, mis käsitleb taastuvkütuste ja vähese süsinikuheitega kütuste kasutamist meretranspordis ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ (ELT L 234, 22.9.2023, lk 48, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj>).

puhul esineb mõningaid kattuvusi ja lahknevusi, mis tähendab ettevõtjate jaoks nõuete täitmise meetmete ja asjaomaste asutustega suhtlemise dubleerimist.

- (4) Selleks et suurendada ühelt poolt direktiivi 2003/87/EÜ ja teiselt poolt määruse (EL) 2023/1805 järgimise tagamiseks kohaldatava seire-, aruandlus- ja kontrolliraamistiku tõhusust ning vähendada halduskoormust, tuleks määrust (EL) 2015/757 muuta, et luua üks seire-, aruandlus- ja kontrollisüsteem, mis hõlmab nii kasvuhoonegaaside heidet kui ka laevade pardal kasutatavat energiat, et täita direktiivis 2003/87/EÜ ja määruhes (EL) 2023/1805 sätestatud nõudeid.
- (5) Tagamaks, et ettevõtjad seiravad ja esitavad asjakohaseid andmeid sama seire-, aruandlus- ja kontrollisüsteemi alusel ainult üks kord, tuleks muuta määruse (EL) 2015/757 kohaseid seire- ja aruandlusnõudeid, et need hõlmaksid energiakasutust, allikast pardani heidet vastavalt määruse (EL) 2023/1805 artiklis 3 esitatud määratlusele ja muud asjakohast teavet, mis on vajalik määruhest (EL) 2023/1805 tulenevate kohustuste täitmiseks. Kui käesolevas määruhes osutatakse kasvuhoonegaaside summaarsele heitkogusele, tuleks seda mõista nii, et see hõlmab heidet nii allikast paagini kui ka paagist pardani, kusjuures need kaks komponenti tuleb esitada eraldi.
- (6) Menetluste dubleerimise vältimiseks tuleks määrust (EL) 2015/757 ja määrust (EL) 2023/1805 muuta tagamaks, et laevandusettevõtjad esitavad iga nende vastutusel oleva laeva kohta ühe seirekava ja ühe aruande, mis hõlmab nii kasvuhoonegaaside heidet kui ka laevade pardal kasutatavat energiat.
- (7) Lisaks tuleks määrust (EL) 2015/757 ja määrust (EL) 2023/1805 muuta selleks, et kooskõlastada eeskirju, mis käsitlevad akrediteerimis- ja kontrollitoiminguid ning liikmesriikide rolli nõuete täitmise tagamisel, ning koondada need määruhesse (EL) 2015/757. See peaks tagama ühtse seire-, aruandlus- ja kontrolliraamistiku sidusa rakendamise ja nõuete täitmise kõigi kasvuhoonegaaside heitkoguste ja laevade pardal kasutatava energia osas. Selleks et suurendada halduse ja nõuete täitmise tagamise sidusust, tuleks veelgi täpsustada liikmesriikide rolli seoses laevandusettevõtjatega, kes kuuluvad määruse (EL) 2015/757 kohaldamisalasse, ning kehtestada vastutusalasse määramise mehhanism selliste laevandusettevõtjate jaoks, kes kuuluvad määruse (EL) 2015/757 kohaldamisalasse, kuid ei kuulu direktiivi 2003/87/EÜ kohaldamisalasse.
- (8) Selleks et tagada halduse ja nõuete täitmise tagamise sidusus, peaks üksus, kes vastutab määruse (EL) 2023/1805 järgimise eest, olema sama, kes vastutab nii määruse (EL) 2015/757 kui ka direktiivi 2003/87/EÜ järgimise eest.
- (9) Selleks et tagada kohaldamisala sidusus määruhes (EL) 2023/1805, tuleks määruhes (EL) 2015/757 täpsustada, et selliste riigi omandis olevate või riigi käitatavate laevade tegevus, mida kasutatakse üksnes mittekaubanduslikel eesmärkidel, ei kuulu käesoleva määruse kohaldamisalasse.
- (10) Selleks et täpsustada, millised laevaliigid ei kuulu määruse kohaldamisalasse, on asjakohane asendada praegused viited kalapüügi- või -töötlemislaevadele üldisema viitega kalalaevadele. Viimane peaks hõlmama paljusid laevaliike, sealhulgas mitte ainult kalapüügi- ja -töötlemislaevu, vaid ka muid kalalaevu, mis ei ole kalapüügilaevad.
- (11) Selleks et viia määruhes (EL) 2015/757 veelgi paremini vastavusse Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) andmekogumissüsteemiga, tuleks teatavaid mõisteid ja

aruandlusnõudeid muuta, et kaotada võimalik dubleerimine viisil, mis on kooskõlas liidu seire-, aruandlus- ja kontrollisüsteemi poliitiliste eesmärkide ja põhimõtetega.

- (12) Selleks et suurendada seire-, aruandlus- ja kontrollisüsteemi keskkonnavalat tulemuslikkust ning tagada võrdsed tingimused ja vähendada kõrvalehoidmise riski, tuleks naftatankerid, kemikaalitankerid, gaasitankerid, veeldatud maagaasi tankerid, parvlaevad ja reisilaevad, mille kogumahutavus on alla 5 000, kuid mitte alla 400, lisada alates 2029. aastast määruse (EL) 2015/757 kohaldamisalasse.
- (13) Direktiivi 2003/87/EÜ muudetakse, et tagada võrdsed tingimused ja vähendada direktiivi sätete täitmisest kõrvalehoidmise riski avameretoiminguid tegevate või toetavate laevade puhul. Seepärast on asjakohane muuta määrust (EL) 2015/757, et võtta arvesse direktiivis 2003/87/EÜ tehtavaid muudatusi. Selleks et tagada seire-, aruandlus- ja kontrollisüsteemi tõhus toimimine, peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte avameretoiminguid tegevate või toetavate laevade heitkoguste seire meetodite ja eeskirjade ning heitearuandluse eeskirjade kohta.
- (14) Üleilmsete kliimameetmete toetamiseks peaks komisjon Euroopa Meresõiduohutuse Ameti (EMSA) abiga püüdma pakkuda kolmandatele riikidele vahendeid ja suuniseid, mis on vajalikud kasvuhoonegaaside heite maksustamise süsteemide, sealhulgas määruse (EL) 2015/757 kohaldamisalast välja jäävaid reise hõlmava seire-, aruandlus- ja kontrollisüsteemi kehtestamiseks, kuna usaldusväärne seire-, aruandlus- ja kontrollisüsteem on iga turupõhise meetme eeltingimus. Selline toetus peaks sõltuma kinnitusest, et kolmandate riikide seire-, aruandlus- ja kontrollisüsteemid on kooskõlas käesolevas määruses sätestatud põhimõtete ja meetoditega.
- (15) Komisjonile tuleks anda rakendamisvolitused, et tagada ühetaolised tingimused tuuleenergiast saadud kasutatava energia määramiseks ning automatiseeritud süsteemide ja elektrooniliste standardvormide kasutamiseks, et määruse (EL) 2015/757 kohaste kontrolliaruannete väljaandmine oleks sidus. Lisaks tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused, et tagada ühetaolised tingimused automatiseeritud süsteemide ja standardvormide kasutamisele asjakohase teabe seireks ja esitamiseks määruse (EL) 2023/1805 alusel. Neid volitusi tuleks teostada kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 182/2011.
- (16) On vaja tagada ELi HKSi ja FuelEU Maritime'i ühtse seire-, aruandlus- ja kontrollisüsteemi tulemuslik toimimine ning võtta arvesse seda, et määruse (EL) 2015/757 kohaldamisalasse lisatakse teatavat liiki laevade, mille kogumahutavus on alla 5 000, kuid mitte alla 400, ning avameretoiminguid tegevate või toetavate laevade kasvuhoonegaaside heitkogused ja nende laevade kasutatav energia. Sellega seoses peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas ELi toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte, milles käsitletakse määrusega (EL) 2015/757 hõlmatud heitkoguste ja kõnealuses määruses sätestatud muu asjakohase teabe seire meetodeid ja eeskirju ning aruandluse eeskirju. Selleks et võtta arvesse FuelEU ja ELi HKSi jaoks ühtse seire-, aruandlus- ja kontrollisüsteemi loomist, tuleks määruse (EL) 2015/757 artikli 5 lõikes 2 sätestatud volitusi laiendada, et need hõlmaksid kasvuhoonegaaside heitkoguste ja energiakasutuse seire teatavate tehniliste aspektide läbivaatamist, et võtta arvesse asjakohaseid rahvusvahelisi norme ja standardeid, liidu õigusakte energeetika valdkonnas ning tehnoloogia ja teaduse arengut. Selleks et võtta arvesse teatavat liiki laevade, mille kogumahutavus on alla 5 000, kuid mitte alla 400, ning avameretoiminguid tegevate või toetavate laevade kasvuhoonegaaside heitkoguseid ja nende laevade kasutatavat energiat, tuleks määruse (EL) 2015/757

artikli 5 lõikes 3 ja artikli 11 lõikes 4 sätestatud volitusi laiendada, et need hõlmaksid kõnealuste laevade suhtes kohaldatavaid seire- ja aruandluseeskirju. On eriti oluline, et komisjon viiks oma ettevalmistava töö käigus läbi asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ja et kõnealused konsultatsioonid viidaks läbi kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes⁶ sätestatud põhimõtetega. Eelkõige selleks, et tagada võrdne osalemine delegeeritud õigusaktide ettevalmistamises, saavad Euroopa Parlament ja nõukogu kõik dokumendid liikmesriikide ekspertidega samal ajal ning nende ekspertidel on pidev juurdepääs komisjoni eksperdirühmade koosolekutele, millel arutatakse delegeeritud õigusaktide ettevalmistamist.

- (17) Selleks et komisjon saaks õigeaegselt vastu võtta õigusaktid, millega seoses on talle kõnealuse määruse kohaselt antud volitused, tuleks volitusi käsitlevaid sätteid hakata kohaldama kahekümnendal päeval pärast määruse avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*. Selleks et tagada uue ühtse seire-, aruandlus- ja kontrollisüsteemi tõhus toimimine, tuleks seiret, aruandlust ja kontrolli käsitlevate sätete kohaldamine edasi lükata.
- (18) Seetõttu tuleks määrust (EL) 2015/757 ja määrust (EL) 2023/180 vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) 2015/757 muudatused

Määrust (EL) 2015/757 muudetakse järgmiselt.

- (1) Kogu määruas asendatakse sõna „heitearuanne“ sõnaga „seire-, aruandlus- ja kontrolliaruanne“ ning tehakse vajalikud grammatilised muudatused.
- (2) Artikkel 1 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 1

Reguleerimise

Käesolevas määruas sätestatakse normid liikmesriikide jurisdiktsiooni alla kuuluvatesse sadamatesse saabuvatelt, seal viibivatelt või sealt lahkuvatelt laevadelt pärit kasvuhoonegaaside heitkoguste, nende laevade kasutatava energia ja muu olulise teabe täpseks seireks, aruandluseks ja kontrolliks eesmärgiga edendada meretranspordist pärit kasvuhoonegaaside heite kulutõhusat vähendamist.“

- (3) Artiklit 2 muudetakse järgmiselt:

- (a) lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Käesolevat määrust kohaldatakse laevade suhtes, mille kogumahutavus on 5 000 või rohkem, seoses kasvuhoonegaaside heitkoguste tekkega ja energiakasutusega nende ärilistel eesmärkidel kauba või reisijate veoks tehtavatel reisidel viimasena külastatud sadamast liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvasse külastatavasse sadamasse ja liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvast külastatavast sadamast järgmisena külastatavasse sadamasse ning nende viibimisel liikmesriigi jurisdiktsiooni all olevates külastatavates sadamates.“;

- (b) lõige 1a asendatakse järgmisega:

⁶ ELT L 123, 12.5.2016, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinst/2016/512/oj.

„1a. Alates 1. jaanuarist 2025 kohaldatakse käesolevat määrust ka segalastilaevade suhtes, mille kogumahutavus on alla 5 000, kuid mitte alla 400, seoses kasvuhoonegaaside heitkoguste tekkega ja energiakasutusega nende ärilistel eesmärkidel kauba veoks tehtavatel reisidel viimasena külastatud sadamast liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvasse külastatavasse sadamasse ja liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvast külastatavast sadamast järgmisena külastatavasse sadamasse ja nende viibimisel liikmesriigi jurisdiktsiooni all olevates külastatavates sadamates.“;

(c) lisatakse lõige 1aa:

„1aa. Käesolevat määrust kohaldatakse ka laevade suhtes, mille kogumahutavus on alla 5 000, kuid mitte alla 400, seoses kasvuhoonegaaside heitkoguste tekkega ja energiakasutusega nende reisidel, mis tehakse viimasena külastatud sadamast liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvasse külastatavasse sadamasse ja liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvast külastatavast sadamast järgmisena külastatavasse sadamasse eesmärgiga teha või toetada avameretoiminguid, mis on seotud liikmesriigi territoriaalmeres, majandusvööndis, mandrilaval või šelfimeres asuva avameretöölaga, ning nende laevade viibimisel liikmesriigi jurisdiktsiooni all olevates külastatavates sadamates, kui kõnealused heitkogused on tihedalt seotud selliste avameretoimingute tegemise või toetamisega, mis on seotud liikmesriigi territoriaalmeres, majandusvööndis, mandrilaval või šelfimeres asuva avameretöölaga.“;

(d) lisatakse lõige 1ba:

„1ba. Käesolevat määrust kohaldatakse laevade suhtes, mille kogumahutavus on 5 000 või rohkem, seoses kasvuhoonegaaside heitkoguste tekkega ja energiakasutusega nende reisidel, mis tehakse viimasena külastatud sadamast liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvasse külastatavasse sadamasse ja liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvast külastatavast sadamast järgmisena külastatavasse sadamasse eesmärgiga teha või toetada avameretoiminguid, mis on seotud liikmesriigi territoriaalmeres, majandusvööndis, mandrilaval või šelfimeres asuva avameretöölaga, ning nende laevade viibimisel liikmesriigi jurisdiktsiooni all olevates külastatavates sadamates, kui kõnealused heitkogused on tihedalt seotud selliste avameretoimingute tegemise või toetamisega, mis on seotud liikmesriigi territoriaalmeres, majandusvööndis, mandrilaval või šelfimeres asuva avameretöölaga.“;

(e) lisatakse lõige 1d:

„1d. Käesolevat määrust kohaldatakse ka laevade suhtes, mille kogumahutavus on alla 5 000, kuid mitte alla 400, ja mis kuuluvad järgmiste laevaliikide hulka:

- a) naftatankerid;
- b) kemikaalitankerid;
- c) gaasitankerid;
- d) veeldatud maagaasi tankerid;
- e) parvlaevad;
- f) reisilaevad.

Käesolevat lõiget kohaldatakse seoses kasvuhoonegaaside heitkoguste tekkega ja energiakasutusega nende laevade ärilistel eesmärkidel kauba või reisijate veoks tehtavatel reisidel viimasena külastatud sadamast liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvasse külastatavasse sadamasse ja liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvast külastatavast sadamast järgmisena külastatavasse sadamasse ning nende viibimisel liikmesriigi jurisdiktsiooni all olevates külastatavates sadamates.“;

(f) lõige 2 asendatakse järgmisega:

„2. Käesolevat määrust ei kohaldata sõjalaevade, mereväe abilaevade, kalalaevade, lihtsa ehitusega puidust laevade ega mehaanilise jõuajamita laevade suhtes.“;

(g) lisatakse lõige 3:

„3. Käesolevat määrust ei kohaldata riigi omandis või kasutuses olevate ja üksnes mitteärilistel eesmärkidel kasutatavate laevade kasvuhoonegaaside heitkoguste tekke ja energiakasutuse suhtes.“

(4) Artiklit 3 muudetakse järgmiselt:

(a) punkt n asendatakse järgmisega:

„n) „kai ääres seisev laev“ – laev, mis on liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluv sadamas lastimise või lossimise või reisijate majutamise ajaks sildunud, alates esimese kinnitusotsa andmisest kaldale kuni viimase kinnitusotsa vabastamiseni kaldalt, või ankrus, alates ankru viiramisest kuni ankru hiivamiseni, sh aeg, mil laev on sildunud või ankrus, kuid seda ei lastita ega lossita;“;

(b) lisatakse punktid r–ag :

„r) „avameretoimingud“ – direktiivi 2003/87/EÜ artikli 3 punktis [am] määratletud avameretoimingud;

s) „avameretööala“ – direktiivi 2003/87/EÜ artikli 3 punktis [an] määratletud avameretööala;

t) „dedveit“ – suvise süvisega laeva veeväljasurve vees suhtelise tihedusega $1,025 \text{ kg/m}^3$ ja tühja laeva massi vahe tonnides; suvist süvist tuleks käsitada suvise maksimumsüvisena, mis on kinnitatud püstivusteabes, mille on heaks kiitnud ametiasutus või selle poolt tunnustatud organisatsioon;

u) „biokütused“ – direktiivi (EL) 2018/2001 artikli 2 teise lõigu punktis 33 määratletud biokütused;

v) „ringlussevõetud süsinikupõhised kütused“ – direktiivi (EL) 2018/2001 artikli 2 teise lõigu punktis 35 määratletud ringlussevõetud süsinikupõhised kütused;

w) „muu kui bioloogilise päritoluga taastuvkütused“ – direktiivi (EL) 2018/2001 artikli 2 teise lõigu punktis 36 määratletud muust kui bioloogilise päritoluga taastuvtoorainest toodetud kütused;

x) „heitevaba tehnoloogia“ – määruse (EL) 2023/1805 artikli 3 punktis 7 määratletud heitevaba tehnoloogia;

y) „asendusenergiaallikad“ – pardal toodetud taastuenergia, kaldaelektri toitest saadav elekter või tuuleenergia põhinevad jõuseadmed;

z) „tuuleenergia põhinev veojõud“ – laeva osaliselt või täielikult tuuleenergia põhinev veojõud, mille saamiseks kasutatakse tuuleenergia põhinevaid jõuseadmeid, näiteks rootorpurjed, kerged ülapurjed, kõvad või jäigad purjed, pehmed purjed, imitiivad või turbiinid;

aa) „pardal kasutatav energia“ – gigadžaulides (GJ) väljendatud energiahulk, mida laev kasutab käitursüsteemi jaoks ja pardal olevate seadmete käitamiseks merel või kai ääres seistes;

ab) „kaldaelektri toide“ – süsteem, mille abil varustatakse elektriga kai ääres seisvaid laevu madal- või kõrgepingelise vahelduv- või alalisvooluga, sealhulgas laeval ja sadamas olevad seadmed, kui nad toidavad vahetult laeva peajaotuskilpi, varustades energiaga laeval olevaid eluruume, teeninduspunkte või laadides akusid;

ac) „elektrienergia nõudlus kai ääres“ – kai ääres seisva laeva nõudlus elektrienergia järele, et rahuldada laeva pardal kõik elektripõhised energiavajadused;

ad) „kai ääres seisva laeva kindlakstehtud elektrienergia kogunõudlus“ – kai ääres seisva laeva elektrienergia kogunõudluse kõrgeim väärtus, mida väljendatakse kilovattides ning mis hõlmab laeval olevate eluruumide ja lastikäitlemise koormust;

ae) „jääserv“ – lahtise mere ja igasuguse merejää (kinnis- või ajujää) vaheline piiriala teataval ajahetkel, nagu see on kindlaks määratud Maailma Meteoroloogiaorganisatsiooni 2014. aasta märtsis avaldatud merejää nomenklatuuri punktis 4.4.8;

af) „jääloludes navigeerimine“ – jääklassiga laeva navigeerimine jääserva jääval merealal;

ag) „kontrolliperiood“ – vahetult aruandeperioodile järgnev kalendriaasta.“

(5) Artiklit 4 muudetakse järgmiselt:

(a) lõige 2 asendatakse järgmisega:

„2. Seire ja aruandlus peavad olema täielikud ning hõlmama nii laeva merel kui ka sadamas, sh kai ääres viibimise ajal, kütuste põletamisel tekkivaid kasvuhoonegaaside heitkoguseid ning laeva pardal käitursüsteemi jaoks ja pardaseadmete käitamiseks kasutatavat energiat. Ettevõtjad rakendavad sobivaid meetmeid, et vältida aruandeperioodil andmelünkade tekkimist.“;

(b) lisatakse lõige 2a:

„2a. Kasvuhoonegaaside heitkogused ja pardal kasutatav energia määratakse kooskõlas I lisas esitatud seiremeetoditega, võttes arvesse kõiki heiteallikaid, kütust tarbivaid üksusi, asendusenergiaallikaid, pardale paigaldatud heitevaba tehnoloogiat ja asjakohaseid heitekoefitsiente.“;

(c) lõige 4 asendatakse järgmisega:

„4. Ettevõtjad koguvad, registreerivad, koostavad, analüüsivad ja dokumenteerivad seireandmeid ning säilitavad vähemalt kümme aastat kõiki seireandmeid, sealhulgas eeldusi, võrdlusalusid, heitekoefitsiente, Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2023/1805* I lisa kohaseid kütusemahuti saatelehti ning tegevusandmeid läbipaistval viisil, mis võimaldab

kasvuhoonegaaside heitkoguste ja laevade pardal kasutatava energia määramist korrata.

* Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. septembri 2023. aasta määrus (EL) 2023/1805, mis käsitleb taastuvkütuste ja vähese süsinikuheitega kütuste kasutamist meretranspordis ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ (ELT L 234, 22.9.2023, lk 48, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj>).“;

(d) lõige 5 asendatakse järgmisega:

„5. Ettevõtjad tagavad, et kasvuhoonegaaside heitkoguste ja laeva pardal kasutatava energia määramisel ei esine süstemaatilist või teadlikku ebatäpsust. Ebatäpsuste põhjused tuleb kindlaks teha ja nende mõju vähendada.“;

(e) lõige 6 asendatakse järgmisega:

„6. Ettevõtjad tagavad piisava kindlusega seire- ja aruandekohustuse alla kuuluvate andmete tervikluse.“;

(f) lisatakse lõige 9:

„9. Lõike 1 kohaselt esitatud andmeid kasutatakse määruse (EL) 2023/1805 nõuete täitmiseks.“

(6) Lisatakse artikkel 4a:

„Artikkel 4a

Vastutav haldav asutus

1. Vastutav haldav asutus tagab, et tema vastutusalasse kuuluv laevandusettevõtja täidab artiklites 4–12 sätestatud kohustusi iga käesoleva määruse kohaldamisalasse kuuluva laeva puhul.

2. Kui ettevõtjal tekivad käesoleva määruse kohased kohustused esimest korda pärast [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: käesoleva määruse kohaldamise alguskuupäev] ja kui kõnealune ettevõtja ei ole kantud direktiivi 2003/87/EÜ artikli 3gf lõike 2 kohaselt koostatud loetellu, määratakse ettevõtjale vastutav haldav asutus kooskõlas direktiivi 2003/87/EÜ artikliga 3gf.

Ühe kuu jooksul pärast seda, kui käesoleva määruse kohaldamisalasse kuuluv laev on esimest korda külastanud liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvat sadamat, võtab kõnealune ettevõtja ühendust Euroopa Meresõiduohutuse Ametiga (EMSA), et määrata ettevõtjale vastutav haldav asutus. Kõnealune ettevõtja jääb määratud vastutava haldava asutuse vastutusalasse vähemalt kuni direktiivi 2003/87/EÜ artikli 3gf lõike 2 kohase loetelu ajakohastamiseni.“

(7) Artiklit 5 muudetakse järgmiselt:

(a) pealkiri ja lõige 1 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 5

Asjakohase teabe seire meetodid

1. Artikli 4 kohaldamisel määravad ettevõtjad iga neile kuuluva laeva kohta kasvuhoonegaaside heitkogused vastavalt ühele käesoleva määruse I lisas esitatud meetodile ning kasutatava energia vastavalt käesoleva määruse I lisas ja määruse

(EL) 2023/1085 I lisa esitatud meetoditele ning koguvad muud asjakohast teavet vastavalt käesoleva määruse II lisa sätestatud või selle alusel vastu võetud eeskirjadele.“;

(b) lõiked 2–4 asendatakse järgmisega:

„2. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas käesoleva määruse artikliga 23 vastu delegeeritud õigusakte, et muuta käesoleva määruse I ja II lisa, et võtta arvesse CH₄ ja N₂O heite ning avameretoiminguid tegevatest või toetavatest laevadelt pärit kasvuhoonegaaside heitkoguste lisamist käesoleva määruse kohaldamisalasse vastavalt käesoleva direktiivi artikli 2 lõigetele 1a ja 1b ning direktiivi 2003/87/EÜ muutmist ja et viia käesoleva määruse I ja II lisa kooskõlla direktiivi 2003/87/EÜ artikli 14 lõike 1 alusel vastu võetud rakendusaktidega, asjakohaste rahvusvaheliste normidega ning rahvusvaheliste ja Euroopa standarditega. Komisjonil on samuti õigus võtta kooskõlas käesoleva määruse artikliga 23 vastu delegeeritud õigusakte käesoleva määruse I ja II lisa muutmiseks, et arendada edasi nendes sätestatud seiremeetodite elemente, sealhulgas heitekoefitsiente, võttes arvesse tehnoloogia ja teaduse arengut ning et tagada direktiivi 2003/87/EÜ kohaselt kehtestatud ELi heitkogustega kauplemise süsteemi (ELi HKS) ja määruse (EL) 2023/1805 kohaselt loodud algatuse FuelEU Maritime tõhus toimimine ning kooskõla tulevaste rahvusvaheliste standardite või liidu õigusaktidega energeetika valdkonnas parimate kättesaadavate teaduslike ja tehniliste teadmiste kohaselt.

3. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 23 vastu delegeeritud õigusakte I ja II lisa muutmiseks, et võtta arvesse käesoleva määrusega hõlmatud liikidesse kuuluvatelt väiksema kui 5 000se kogumahutavusega laevadelt pärit kasvuhoonegaaside heitkoguste lisamist vastavalt artikli 2 lõigetele 1a ja 1d, sealhulgas selleks, et näha ette lihtsustatud seirenõuded.

4. Selleks et tagada ühetaolised tingimused tuuleenergiast saadud kasutatava energia hulga määramiseks, on komisjonil õigus võtta rakendusaktidega vastu normid, milles määratakse kindlaks standardid ja sertifitseerimine, mida ettevõtjad peavad kasutama. Sellised rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 24 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.“

(8) Artiklit 6 muudetakse järgmiselt:

(a) lõige 2 asendatakse järgmisega:

„2. Olenemata lõikest 1 esitab ettevõtja laevade kohta, mis kuuluvad käesoleva määruse kohaldamisalasse esimest korda pärast 31. augustit 2017, tõendajale seirekava ilma põhjendamatu viivitusega ja mitte hiljem kui kaks kuud pärast seda, kui asjaomane laev on esimest korda külistanud liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvat sadamat. Selles seirekavas peab olema märgitud meetod, mida kasutatakse kasvuhoonegaaside heitkoguste ja pardal kasutatava energia, sealhulgas kasutatava energia hulga ja liigi, kohaldatavate heitekoefitsientide ja muu asjakohane teabe seireks ja aruandluseks.“;

(b) lõiget 3 muudetakse järgmiselt:

1) punkt c asendatakse järgmisega:

„c) kõigi laeva pardal olevate kasvuhoonegaaside heiteallikate ja kütusetarbijate kirjeldus;“;

2) punkti c järele lisatakse punktid ca–cg:

„ca) pardale paigaldatud heiteallikate ja kütusetarbijate kasutatavate kütuseliikide kirjeldus;

cb) pardale paigaldatud asendusenergiaallikate ja heitevaba tehnoloogia kirjeldus ning seotud võimsus megavattides (MW);

cc) määruse (EL) 2023/1805 artikli 6 lõike 4 punktis b osutatud laevade puhul selliste seadmete standardite ja omaduste kirjeldus, mis võimaldavad ühendada laeva kaldaelektri toitega, või heitevaba tehnoloogia standardite ja omaduste kirjeldus;

cd) kai ääres seisva laeva kindlakstehtud elektrienergia kogunõudluse väärtus, nagu on ette nähtud selle elektrihoormuse bilansis või elektrihoormuse uuringus, mida on kasutatud vastavuse tõendamiseks inimelude ohutust merel käsitleva rahvusvahelise konventsiooni (SOLASi konventsioon) peatüki II-1 reeglitele 40 ja 41, nagu selle on heaks kiitnud lipuriigi ametiasutus või tunnustatud organisatsioon, nagu on määratletud IMO tunnustatud organisatsioonide koodeksis, mis on vastu võetud resolutsioonidega MEPC.237(65) ja MSC.349(92); kui laeval ei ole võimalik seda väärtust esitada, loetakse väärtuseks 25 % laeva peamootorite kestva koormuse maksimaalsest väljundvõimsusest, mis on kindlaks määratud rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni (MARPOLi konventsioon) alusel välja antud EIAPP sertifikaadis, või kui mootorite puhul ei nõuta EIAPP sertifikaadi olemasolu, siis mootorite nimivõimsusest;

ce) selliste energiaallikate kirjeldus, mis on ette nähtud navigeerimise ja kai ääres seismise ajal pardal kasutamiseks, et vastata määruse (EL) 2023/1805 artiklites 4 ja 6 sätestatud nõuetele;

cf) selliste menetluste kirjeldus, mida kasutatakse laeva kasvuhoonegaaside heitkoguste ja kütusekulu ning asendusenergiaallikate või heitevaba tehnoloogia abil saadud energia seireks;

cg) kohaldatavate heitekoefitsientide seire ja aruandluse korra kirjeldus;“;

3) punkt d asendatakse järgmisega:

„d) aruandeperioodil kasvuhoonegaaside heiteallikate, kütusetarbijate, asendusenergiaallikate ja heitevaba tehnoloogia loendi uuendamisega seotud menetluste, süsteemide ja vastutusalade kirjeldus;“;

4) punkti f alapunkt i asendatakse järgmisega:

„i) I lisas sätestatud meetodite seast valitud meetod iga kasvuhoonegaaside heiteallika ja kütusetarbija kütusekulu arvutamiseks, sealhulgas vajaduse korral kasutatud mõõteseadmete kirjeldus;“;

5) punkt g jäetakse välja;

6) punkti h alapunkt iii asendatakse järgmisega:

„iii) lähte- ja sihtsadama vahel merel viibitud aja ja kai ääres viibitud aja määramiseks ja registreerimiseks kasutatud meetodid, vastutusalad, valemid ja andmeallikad;“;

7) lisatakse punkt ha:

„ha) tuuleenergiat põhineva veojõuga varustatud laeva puhul pardale paigaldatud tuuleenergiat põhinevate jõuseadmete kirjeldus ning määruse (EL) 2023/1805 I lisas osutatud määratud PWind ja PProp väärtused;“;

8) lisatakse järgmised punktid k–n:

„k) teave laeva jääklassi kohta, kui ettevõtja taotleb kooskõlas määruse (EL) 2023/1805 IV lisaga laeva jääklassi tõttu kasutatava lisaenergia väljaarvamist laeva vastavusbilansi arvutamisest;

l) jääklassi laevade kasutatava energia arvutamiseks sellise kontrollitava menetluse kirjeldus, mida kasutatakse kogu reisi jooksul läbitud vahemaa ning jääoludes navigeerimisel läbitud vahemaa, jääoludesse sisenemise ja sealt väljumise kuupäeva, kellaaja ja asukoha ning jääoludes sõitmise kütusekulu seireks, kui ettevõtja taotleb jääoludes navigeerimise tõttu kasutatava lisaenergia väljaarvamist laeva vastavusbilansi arvutamisest vastavalt määruse (EL) 2023/1805 IV lisale;

m) selliste menetluste kirjeldus, mida järgitakse energiakasutuse jaotamiseks, et kohaldada määruse (EL) 2023/1805 kohaseid asjakohaseid erandeid või kohandusi;

n) selliste menetluste kirjeldus, mida järgitakse direktiivi 2003/87/EÜ kohaste asjakohaste erandite või kohanduste kohaldamiseks;“;

(c) lõige 4 asendatakse järgmisega:

„4. Seirekava võib sisaldada ka teavet laeva jääklassi kohta ja/või jääoludes navigeerimise korral läbitud vahemaa ja aja määramiseks ja registreerimiseks kasutatud meetodite, vastutusalade, valemite ja andmeallikate kohta.“;

(d) lõikesse 6 lisatakse järgmine lõik:

„Hiljemalt 1. aprilliks 2029 esitavad ettevõtjad vastutavale haldavale asutusele iga oma käesoleva määruse kohaldamisalasse kuuluva laeva kohta seirekava, mille tõendaja on hinnanud käesoleva määruse nõuetele vastavaks ning milles kajastatakse energiakasutuse, allikast pardani tekkivate heitkoguste ja määrusest (EL) 2023/1805 tulenevate kohustuste täitmiseks vajaliku muu teabe lisamist käesoleva määruse kohaldamisalasse.“;

(e) lõige 7 asendatakse järgmisega:

„7. Olenemata lõikest 6 esitavad ettevõtjad laevade kohta, mis kuuluvad käesoleva määruse kohaldamisalasse esimest korda pärast 1. jaanuari 2029, vastutavale haldavale asutusele käesoleva määruse nõuetele vastava seirekava ilma liigse viivituse ja mitte hiljem kui kaks kuud pärast seda, kui asjaomane laev on esimest korda külastanud liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvat sadamat.“;

(f) lõiget 8 muudetakse järgmiselt:

(1) esimene lõik asendatakse järgmisega:

„8. Hiljemalt 31. detsembriks 2029 kiidavad vastutavad haldavad asutused ettevõtjate esitatud seirekavad heaks kooskõlas käesoleva lõike kohaselt vastu võetud delegeeritud õigusaktides sätestatud normidega. Laevade puhul, mis kuuluvad käesoleva määruse kohaldamisalasse esimest korda pärast 1. jaanuari 2029, kiidab vastutav haldav asutus

esitatud seirekava kooskõlas komisjoni poolt käesoleva lõike kolmanda lõigu kohaselt vastu võetud delegeeritud õigusaktides sätestatud normidega heaks nelja kuu jooksul pärast seda, kui asjaomane laev on esimest korda külastanud liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvat sadamat.“;

(2) teine lõik jäetakse välja;

(g) lisatakse lõige 9:

„9. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 23 vastu delegeeritud õigusakte artiklite 6–10 muutmiseks kõnealustes artiklites sisalduvate seirekavasid käsitlevate normide osas, et võtta arvesse käesoleva määrusega hõlmatud liikidesse kuuluvatelt väiksema kui 5 000se kogumahutavusega laevadelt pärit kasvuhoonegaaside heitkoguste ja nende laevade energiakasutuse lisamist vastavalt artikli 2 lõigetele 1a ja 1d, sealhulgas selleks, et näha ette lihtsustatud seirenõuded, ning et võtta arvesse avameretoiminguid tegevate või toetavate laevadelt pärit kasvuhoonegaaside heitkoguste ja nende laevade energiakasutuse lisamist käesoleva määruse kohaldamisalasse vastavalt käesoleva direktiivi artikli 2 lõigetele 1a ja 1b.“

(9) Artiklit 7 muudetakse järgmiselt:

(a) lõiget 2 muudetakse järgmiselt:

1) punkt b asendatakse järgmisega:

„b) tekivad uued kasvuhoonegaaside heitkogused või uus kütusekulu, mis on tingitud seirekavaga veel hõlmamata uutest heiteallikatest või kütusetarbijatest või uut liiki kütuste kasutamisest, või võetakse kasutusele uut liiki energia, uued süsteemid kaldaelektri toitega ühendamiseks, uued asendusenergiaallikad või uus heitevaba tehnoloogia;“;

2) punkt c asendatakse järgmisega:

„c) muutub andmete kättesaadavus uut tüüpi mõõteseadmete, uute proovivõtu- või analüüsimeetodite tõttu või muudel põhjustel, mis võib kogutud andmete täpsust mõjutada;“;

3) punkt d asendatakse järgmisega:

„d) ettevõtjad, tõendajad või vastutav haldav asutus on kindlaks teinud, et kasutatud seiremeetodiga saadud andmed on valed;“;

4) lisatakse punkt da:

„da) ettevõtjad, tõendajad või vastutav haldav asutus on kindlaks teinud, et andmelünkade vältimise ja vigaste andmete tuvastamise meetodid on ebapiisavad andmete täpsuse, täielikkuse ja läbipaistvuse tagamiseks;“;

5) punkt e asendatakse järgmisega:

„e) tõendajad on kindlaks teinud, et seirekava mõni osa ei vasta käesoleva määruse nõuetele ning tõendaja nõuab ettevõtjalt kava läbivaatamist kooskõlas artikli 13 lõikega 1.“;

(b) lõige 4 asendatakse järgmisega:

„4. Tõendaja hindab kooskõlas artikli 13 lõikega 1 seirekavas käesoleva artikli lõike 2 punktide b, c, d ja da alusel tehtud muudatusi. Pärast hindamist teatab tõendaja ettevõtjale, kas kõnealused muudatused vastavad nõuetele. Ettevõtja esitab muudetud seirekava vastutavale haldavale asutusele pärast seda, kui on saanud tõendajalt teate, et seirekava vastab nõuetele.“;

(c) lõike 5 esimene lõik asendatakse järgmisega:

„Vastutav haldav asutus kiidab seirekavas lõike 2 punktide a–da alusel tehtud muudatused heaks kooskõlas komisjoni poolt käesoleva lõike teise lõigu kohaselt vastu võetud delegeeritud õigusaktides sätestatud normidega.“

(10) 3. jao pealkiri asendatakse järgmisega:

„Asjakohase teabe seire“.

(11) Artikkel 8 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 8

Tegevuse seire aruandeperioodil

Ettevõtjad seiravad artikli 13 lõike 1 kohaselt hinnatud seirekava alusel iga laeva kasvuhoonegaaside heitkoguseid ja pardal kasutatavat energiat üksikreiside ja aasta lõikes, kasutades I lisa B osas esitatud meetodite hulgast valitud sobivat kasvuhoonegaaside heitkoguste ja kasutatava energia määramise meetodit ning arvutades heitkogused ja kasutatava energia vastavalt I lisa A osale.“

(12) Artikli 9 lõiget 1 muudetakse järgmiselt:

(a) punkt b asendatakse järgmisega:

„b) kogus ja heitekoefitsient iga liiki kütusetarbija kohta ja kasutatud energia koguhulk;“;

(a) lisatakse järgmised punktid ea–ec:

„ea) kai ääres viibitud aeg;

eb) kai ääres sildununa või ankrukohas viibitud aeg;

ec) sadamakülastuse eesmärk;“;

(b) iii) lisatakse punktid h–l:

„h) kaldaelektri toite kaudu laevale tarnitud elektrienergia kogus;

i) iga laeva kohta, mille suhtes kohaldatakse määruse (EL) 2023/1805 artikli 6 lõiget 1, ühendus kaldaelektri toitega ja selle ühenduse kasutamine või kõnealuse määruse artikli 6 lõikes 5 sätestatud erand, mille olemasolu on kinnitatud kõnealuse määruse artikli 6 lõike 9 punkti a kohaselt;

j) iga kai ääres seismisel ja merel tarbitava kütuseliigi puhul allikast paagini heitekoefitsient, põletatud kütuse paagist pardani heitekoefitsiendid ja põletamata kütuse paagist pardani heitekoefitsiendid, mis on seotud erinevate kütusetarbijatega pardal, hõlmates kõiki asjaomaseid kasvuhoonegaase;

k) laeva jääklass, kui ettevõtja taotleb laeva jääklassi tõttu kasutatava lisaenergia väljaarvamist määruse (EL) 2023/1805 IV lisas esitatud vastavusbilansi arvutamisest, kasutades Läänemere merekeskkonna kaitse

komisjoni (HELCOM) soovitus 25/7 talvise navigeerimise ohutuse kohta Läänemerel, et määrata kindlaks jääklasside vaheline vastavus;

l) laeva jääklass, jääoludesse sisenemise ja sealt väljumise kuupäev, kellaaeg ja koht, jääoludes navigeerimise ajal tarbitud igat liiki kütuse kogus ja läbitud vahemaa ning aruandeperioodil tehtud kõigi reisi läbitud vahemaa kokku, kui ettevõtja taotleb jääoludes navigeerimise tõttu kasutatava lisaenergia väljaarvamist määruse (EL) 2023/1805 IV lisas esitatud vastavusbilansi arvutamisest.“;

(c) teine lõik asendatakse järgmisega:

„Kui see on asjakohane, võivad ettevõtjad vabatahtlikult koguda teavet ka laeva jääklassi ja jääs navigeerimise kohta.“

(13) Artiklit 10 muudetakse järgmiselt:

(d) esimest lõiku muudetakse järgmiselt:

1) punktid b–f asendatakse järgmisega:

„b) käesoleva määruse kohaldamisalasse kuuluv summaarne kasvuhoonegaaside heitkogus ja kasutatud energia;

c) liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvate sadamate vahel toimunud kõigi reisi summaarne kasvuhoonegaaside heitkogus ja kasutatud energia;

d) liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvatest sadamatest alanud kõigi reisi summaarne kasvuhoonegaaside heitkogus ja kasutatud energia;

e) liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvates sadamates lõppenud kõigi reisi summaarne kasvuhoonegaaside heitkogus ja kasutatud energia;

f) liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvates sadamates tekkinud kasvuhoonegaaside heide ja kasutatud energia, kusjuures kai ääres seismise ajal tekkinud kasvuhoonegaaside heidet ja kasutatud energiat seiratakse eraldi;“;

2) iii) lisatakse punkt l:

„l) määrusega (EL) 2023/1805 hõlmatud kogu summaarne energiakasutus, eristades kütuse- ja energialiike, heitekoefitsiente ja tegevusi, koos teabega, mis on vajalik, et põhjendada määruse (EL) 2023/1805 kohase mis tahes asjakohase erandi või kohanduse kohaldamist.“;

(e) teine lõik asendatakse järgmisega:

„Kui see on asjakohane, võivad ettevõtjad vabatahtlikult koguda teavet ka laeva jääklassi ja jääs navigeerimise kohta.“;

(f) kolmas lõik asendatakse järgmisega:

„Ettevõtjad võivad koguda andmeid tarbitud kütuse, kasvuhoonegaaside heitkoguse ja kasutatava energia kohta, eristades neid seirekavas kindlaks määratud muude kriteeriumite alusel.“

(14) Artiklit 11 muudetakse järgmiselt:

(g) lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Kontrolliperioodi 28. veebruariks esitavad ettevõtjad tõendajale eelneva aasta aruandeperioodi kohta koostatud aruande (edaspidi „seire-, aruandlus- ja kontrolliaruanne“), milles sisaldub kogu käesoleva artikli lõikes 3 osutatud teave ning artikli 4 lõikes 4 osutatud seireandmed ja dokumendid.

Kontrolliperioodi 31. märtsiks esitavad ettevõtjad iga nende vastutusel olnud laeva kohta oma vastutavale haldavale asutusele, liikmesriigi lipu all sõitvate laevade puhul asjaomaste lipuriikide ametiasutustele ja komisjonile kogu aruandeperioodi kohta seire-, aruandlus- ja kontrolliaruande, mille tõendaja on kooskõlas artikliga 13 rahuldavaks tunnistanud.

Kontrolliperioodi 30. aprilliks esitavad ettevõtjad iga nende vastutusel olnud laeva kohta asjaomaste lipuriikide ametiasutustele kogu aruandeperioodi kohta seire-, aruandlus- ja kontrolliaruande, mille tõendaja on kooskõlas artikliga 13 rahuldavaks tunnistanud.“;

(h) lõige 2 asendatakse järgmisega:

„2. Ettevõtja vahetumise korral esitab eelmine ettevõtja oma vastutavale haldavale asutusele, liikmesriigi lipu all sõitvate laevade puhul asjaomastele lipuriikide ametiasutustele, uuele ettevõtjale ja komisjonile võimalikult kiiresti pärast muudatuse lõpuleviimise kuupäeva ja hiljemalt ühe kuu jooksul pärast seda, kontrollitud aruande, mis sisaldab samu elemente kui lõikes 1 osutatud heitearuanne, kuid selles käsitletakse üksnes ajavahemikku, mille jooksul viidi tegevust ellu tema vastutusel.“;

(i) lõiget 3 muudetakse järgmiselt:

1) punkti a alapunkt v asendatakse järgmisega:

„v) laeva tehniline tõhusus (energiatõhususe indeks (EEDI), olemasolevate laevade energiatõhususe indeks (EEXI) või vajaduse korral näitaja hinnanguline väärtus (EIV) vastavalt IMO resolutsioonile MEPC.215 (63));“;

2) lisatakse punkti a alapunktid xi–xiv:

„xi) viimane kättesaadav CO₂-mahukuse näitaja (CII) klass, kui see on asjakohane;

xii) laeva kogumahutavus;

xiii) laeva dedveit;

xiv) laeva lipp;“;

3) lisatakse punkt aa:

„aa) vajaduse korral teave uuendusliku energiatõhusust suurendava tehnoloogia paigaldamise kohta laeva pardale kooskõlas ringkirjas MEPC.1/Circ.896 esitatud liigitusega;“;

4) lisatakse punkt e:

„e) iga reisi ja sadamakülastuse puhul artiklis 9 osutatud näitajad, välja arvatud veetud last ja transporditöö maht.“;

(j) lõige 4 asendatakse järgmisega:

„4. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 23 vastu delegeeritud õigusakte artiklite 11, 11a ja 12 muutmiseks aruandlust käsitlevate normide

osas, et võtta arvesse käesoleva määrusega hõlmatud liikidesse kuuluvatelt väiksema kui 5 000se kogumahutavusega laevadelt pärit kasvuhoonegaaside heitkoguste ja nende laevade energiakasutuse lisamist vastavalt artikli 2 lõigetele 1a ja 1d, sealhulgas selleks, et näha ette lihtsustatud aruandlusnõuded, ning et võtta arvesse avameretoiminguid tegevatelt või toetavatelt laevadelt pärit kasvuhoonegaaside heitkoguste ja nende laevade energiakasutuse lisamist käesoleva määruse kohaldamisalasse vastavalt käesoleva direktiivi artikli 2 lõigetele 1a ja 1b.“

(15) Artikli 11a lõige 3 jäetakse välja.

(16) Artiklisse 13 lisatakse lõige 7:

„7. Tõendaja kasutab kontrolliaruannete väljastamiseks automatiseeritud süsteeme ja andmevahetusvorminguid, sealhulgas elektroonilisi vorme. Komisjon kehtestab rakendusaktidega andmevahetusvorminguid, sealhulgas elektroonilisi vorme käsitlevad tehnilised eeskirjad. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 24 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.“

(17) Artiklit 14 muudetakse järgmiselt:

(k) lõiget 2 muudetakse järgmiselt:

1) punkt a asendatakse järgmisega:

„a) kütusekulu omistamine reisidele ja asendusenergiaallikate kasutamine reiside ja kai ääres seismise ajal;“;

2) lisatakse punktid f ja g:

„f) määruse (EL) 2023/1805 artikli 10 lõike 3 kohaselt nõutav teave;

g) kaldaelektri toite kasutamine või määruse (EL) 2023/1805 artikli 6 lõike 9 punkti a kohaselt FuelEU andmebaasis registreeritud erandite kohaldamine.“;

(l) lõige 3 asendatakse järgmisega:

„3. Tõendaja võtab artikli 12 kohaselt esitatud seire-, aruandlus- ja kontrolliaruanded kontrollimisele üksnes juhul, kui usaldusväärsete andmete ja teabe põhjal on võimalik määrata kasvuhoonegaaside heitkogused ja kasutatav energia piisava kindlusega ning täidetud on järgmised nõuded:

a) esitatud andmed on kooskõlas laeva jälgimisandmetel ja omadustel (näiteks paigaldatud jõuseadme võimsus) põhinevate hinnanguliste andmetega;

b) esitatud andmed ei sisalda vasturääkivusi, eriti kui igale laevale ostetud aastast kütuse üldkogust võrreldakse reiside summaarse kütusekuluga;

c) andmed on kogutud vastavalt kohaldatavatele eeskirjadele ning

d) asjaomased laevadokumendid on täielikud ja järjepidevad.“

(18) Artiklit 15 muudetakse järgmiselt:

(m) lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Tõendaja teeb kindlaks seire ja aruandlusega seotud võimalikud riskid, võrreldes aruandes esitatud kasvuhoonegaaside heitkoguseid ning aruandes

esitatud energia hulka, liiki ja heitekoefitsienti laeva jälgimisandmetel ja omadustel, näiteks paigaldatud jõuseadme võimsusel, põhinevate hinnanguliste andmetega. Oluliste lahknevuste leidmise korral teeb tõendaja täiendavaid analüüse.“;

(n) lõige 4 asendatakse järgmisega:

„4. Ettevõtja annab tõendajale lisateavet, mis võimaldab viimasel kontrolli teostada. Tõendaja võib kontrolli käigus teha kohapealseid kontrollkäike, et teha kindlaks esitatud andmete ja teabe usaldusväärsus, usutavus, täpsus ja täielikkus.“

(19) Artikli 16 lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Tõendaja akrediteerib käesoleva määruse kohaldamisalasse kuuluvate tegevuste kontrollimise jaoks riiklik akrediteerimisasutus vastavalt määrusele (EÜ) nr 765/2008. Iga aasta lõpuks esitab riiklik akrediteerimisasutus komisjonile akrediteeritud tõendajate nimekirja koos kõigi asjakohaste kontaktandmetega.“

(20) Artiklit 17 muudetakse järgmiselt:

(o) pealkiri asendatakse järgmisega:

„Seire-, aruandlus- ja kontrollinõuetele vastavuse tunnistus“;

(p) lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Kui artiklites 11–15 ning I ja II lisas sätestatud nõuetele vastav seire-, aruandlus- ja kontrolliaruanne on esitatud vastutavale haldavale asutusele, liikmesriigi lipu all sõitvate laevade puhul asjaomaste lipuriikide ametiasutustele ja komisjonile, väljastab tõendaja kontrolliaruande põhjal asjaomase laeva kohta nõuetele vastavuse tunnistuse.“;

(q) lisatakse lõige 3a:

„3a. Kui haldav asutus tuvastab artikli 11 lõikes 1 osutatud seire-, aruandlus- ja kontrolliaruandes väärkajastamisi, mittevastavusi või valearvutusi, mille tulemuseks on mittevastavus artiklites 8–12 ning I ja II lisas sätestatud nõuetele, võetakse asjaomase laeva kohta väljastatud asjakohane nõuetele vastavuse tunnistus tagasi. Haldav asutus teavitab vastutavat ettevõtjat ja eemaldab nõuetele vastavuse tunnistuse artikli 17 lõikes 4 osutatud automatiseeritud süsteemidest.“;

(r) lõige 4 asendatakse järgmisega:

„4. Tõendaja kasutab nõuetele vastavuse tunnistuse, sealhulgas lõikes 2 osutatud teabe väljastamiseks automatiseeritud süsteeme ja andmevahetusvorminguid, sealhulgas elektroonilisi vorme. Nõuetele vastavuse tunnistus tehakse kättesaadavaks komisjonile, lipuriigi asutusele ja vastutavale haldavale asutusele.“

(21) Artikkel 18 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 18

Kehtiva nõuetele vastavuse tunnistuse omamise kohustus

Aruandeperioodile järgneva aasta 30. juuniks peab liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvasse sadamasse saabuvat, seal viibivat või sealt väljuvatel kõnealusel aruandeperioodil reise teinud laevadel olema kehtiv nõuetele vastavuse tunnistus.“

(22) Artiklit 19 muudetakse järgmiselt:

(s) lõige 2 asendatakse järgmisega:

„2. Iga liikmesriik tagab, et tema jurisdiktsiooni alla kuuluvasse sadamasse viibiva laeva kontrollimine kooskõlas direktiiviga 2009/16/EÜ hõlmab selle kontrollimist, kas laeval on kehtiv nõuetele vastavuse tunnistus.“;

(t) lõige 3 asendatakse järgmisega:

„3. Kõigi selliste laevade suhtes, mille kohta ei ole artikli 21 lõike 2 punktides i ja j osutatud teave kättesaadav liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvasse sadamasse sisenemisel, võib asjaomane liikmesriik kontrollida kehtiva nõuetele vastavuse tunnistuse olemasolu.“

(23) Artiklit 21 muudetakse järgmiselt:

(u) lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Komisjon teeb iga aasta 30. juuniks avalikkusele kättesaadavaks kasvuhoonegaaside heitkoguseid ja kasutatavat energiat käsitleva teabe, mis on saadud näitajate iga-aastase seirega vastavalt artiklile 10 ning esitatud vastavalt artiklile 11, ning käesoleva artikli lõikes 2 sätestatud teabe.“;

(v) lõiget 2 muudetakse järgmiselt:

1) lisatakse punktid aa–ac:

„aa) laeva kogumahutavus;

ab) laeva dedveit;

ac) laeva lipp;“;

2) lisatakse punktid ba ja bb:

„ba) viimane kättesaadav CO₂-mahukuse näitaja (CII) klass, kui see on asjakohane;

bb) vajaduse korral teave uuendusliku energiatõhusust suurendava tehnoloogia paigaldamise kohta laeva pardale kooskõlas ringkirjas MEPC.1/Circ.896 esitatud liigitusega;“;

3) punkt i asendatakse järgmisega:

„i) seire-, aruandlus- ja kontrollinõuetele vastavuse tunnistuse väljastamise ja aegumise kuupäev;“;

(w) lõige 4 asendatakse järgmisega:

„4. Komisjon avaldab iga kolme aasta järel aruande meretranspordist pärit kasvuhoonegaaside heitkoguse, kasutatava energia ja muu asjakohase teabe kohta, sealhulgas selgitustega koondtulemused, mille eesmärk on teavitada üldsust ja võimaldada hinnata meretranspordi kasvuhoonegaaside heitkoguseid, kasutatavat energiat ja energiatõhusust laevade suuruse ja tüübi, tegevuse või mis tahes muu asjakohaseks peetava kategooria osas. Aruanne hõlmab hinnangut selle kohta, milline on meretransporditegevuste kogumõju maailma kliimale, sealhulgas muude kasvuhoonegaaside kui CO₂ ja selliste osakeste

heite või mõju kaudu, mis ei ole käesoleva määrusega hõlmatud, kuid millel on globaalse soojendamise potentsiaal.“;

(x) lõige 5 jäetakse välja;

(y) lõige 6 asendatakse järgmisega:

„6. Oma volituste raames aitab EMSA komisjoni käesoleva artikli ja käesoleva määruse artiklite 12 ja 17 nõuete täitmiseks tehtavas töös vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2025/2434*.

* Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. novembri 2025. aasta määrus (EL) 2025/2434, milles käsitletakse Euroopa Meresõiduohutuse Ametit ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1406/2002 (ELT L, 2025/2434, 29.12.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/2434/oj>).“

(24) Artiklisse 22 lisatakse lõige 4:

„4. Komisjon, keda abistab EMSA, püüab teha direktiivi 2003/87/EÜ artikli 25b kohast toetust ja koordineerimist taotlevatele kolmandatele riikidele kättesaadavaks vahendid ja suunised, mis on vajalikud, et hõlbustada kasvuhoonegaaside heite hinnastamist, sealhulgas sellise seire-, aruandlus- ja kontrollisüsteemi kehtestamist, mis hõlmab käesoleva määruse kohaldamisalast välja jäävaid reise, kui selline seire-, aruandlus- ja kontrollisüsteem on kooskõlas käesolevas määruses sätestatud seire-, aruandlus- ja kontrollipõhimõtete ning -meetoditega.“

(25) Artiklit 23 muudetakse järgmiselt:

(z) lõiked 2 ja 3 asendatakse järgmisega:

„2. Artikli 5 lõikes 2, artikli 15 lõikes 5 ning artikli 16 lõikes 3 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile viieks aastaks alates 1. juulist 2015.

Artikli 6 lõikes 8, artikli 7 lõikes 5, artikli 11a lõikes 4 ja artikli 13 lõikes 6 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile viieks aastaks alates 5. juunist 2023.

Artikli 5 lõikes 3, artikli 6 lõikes 9 ja artikli 11 lõikes 4 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile viieks aastaks alates [jõustumise kuupäev].

Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne vastava viieaastase tähtaja möödumist. Volituste delegeerimine pikeneb automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle kohta vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.

3. Euroopa Parlament või nõukogu võivad artikli 5 lõikes 2, artikli 5 lõikes 3, artikli 6 lõikes 8, artikli 6 lõikes 9, artikli 7 lõikes 5, artikli 11 lõikes 4, artikli 11a lõikes 4, artikli 13 lõikes 6, artikli 15 lõikes 5, ja artikli 16 lõikes 3 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas* või otsuses nimetatud

hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.“;

(aa) lõike 5 esimene lõik asendatakse järgmisega:

„Artikli 5 lõike 2, artikli 5 lõike 3, artikli 6 lõike 8, artikli 6 lõike 9, artikli 7 lõike 5, artikli 11 lõike 4, artikli 11a lõike 4, artikli 13 lõike 6, artikli 15 lõike 5 või artikli 16 lõike 3 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti Euroopa Parlamendile ja nõukogule teatavakstegemist esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.“

(26) I lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

(27) II lisa muudetakse järgmiselt:

(bb) A osa punkti 1 alapunkt b asendatakse järgmisega:

„b) läbitud vahemaa arvutatakse merepõhja suhtes läbitud vahemaana. Kui kasutatakse lähte- ja sihtsadama vahelise kõige lühema marsruudi pikkust, võetakse andmelünkade täitmiseks arvesse konservatiivset parandustegurit, millega välistatakse läbitud vahemaa oluline alahindamine. Seirekavas täpsustatakse, millist vahemaa arvutamise meetodit ja vajaduse korral parandustegurit kasutatakse. Läbitud vahemaad mõõdetakse lähtesadama kai äärest sihtsadama kai äärde ning väljendatakse meremiilides;“;

(cc) A osa punkti 1 alapunkt f asendatakse järgmisega:

„f) konteinerilaevade puhul määratakse veetud last pardal oleva lasti kogumassina tonnides ja 20-jalase konteineri ekvivalentühikute (TEU) arvuna. Lasti kogumassi tonnides võib määrata 20-jalase konteineri ekvivalentühikute (TEU) arvu ja nende massi vaikeväärtuste korrutisena. Kui konteinerilaevade puhul määratakse veetud last kooskõlas kohaldatavate IMO suunistega või SOLASi konventsiooni (rahvusvaheline konventsioon inimelude ohutusest merel) kohaste õigusaktidega, loetakse seda määratlust vastavaks käesoleva määruse nõuetele.

Käesoleva määruse kohaldamisel käsitletakse konteinerilaevana laeva, mis on ette nähtud üksnes konteinerite veoks lastiruumis ja tekil;“.

(dd) C osa punkt 1.1 asendatakse järgmisega:

„1.1. Üldpõhimõtted

Direktiivi 2003/87/EÜ kohaselt esitatavate laeva kasvuhoonegaaside summaarsete heitkoguste seireks kasutavad ettevõtjad käesoleva määruse I lisa A osas esitatud valemeid, võttes arvesse direktiiviga 2003/87/EÜ hõlmatud kasvuhoonegaaside paagist pardani heitkoguseid.“

Artikkel 2

Määruse (EL) 2023/1805 muudatused

Määrust (EL) 2023/1805 muudetakse järgmiselt.

(1) Kogu määruses asendatakse sõna „FuelEU aruanne“ sõnaga „seire-, aruandlus- ja kontrolliaruanne“ ning tehakse vajalikud grammatilised muudatused.

- (2) Artiklit 3 muudetakse järgmiselt:
- (a) punkt 8 asendatakse järgmisega:
„8) „asendusenergiaallikad“ – pardal toodetud taastuvenergia, kaldaelektri toitest saadav elekter või tuuleenergiast põhinevad jõuseadmed;“;
 - (b) punkt 13 asendatakse järgmisega:
„13) „ettevõtja“ – direktiivi 2003/87/EÜ artikli 3 punktis w määratletud laevandusettevõtja;“;
 - (c) punkt 17 asendatakse järgmisega:
„17) „pardal kasutatav energia“ – gigadžaulides (GJ) väljendatud energiahulk, mida laev kasutab käitursüsteemi jaoks ja pardal olevate seadmete käitamiseks merel või kai ääres;“;
 - (d) punkt 21 asendatakse järgmisega:
„21) „jääklass“ – määruse (EL) 2015/757 artikli 3 punktis o määratletud jääklass; “;
 - (e) punkt 40 asendatakse järgmisega:
„40) „haldav riik“ – määruse (EL) 2015/757 artikli 3 punktis p määratletud vastutav haldav asutus;“.
- (3) Artikli 4 lõige 4 jäetakse välja.
- (4) Artiklit 7 muudetakse järgmiselt:
- (f) lõige 1 asendatakse järgmisega:
„1. Kooskõlas artiklitega 8, 9 ja 10 teevad ettevõtjad aruandeperioodil iga oma laeva asjakohaste andmete seiret ja esitavad sellekohase aruande kooskõlas seire ja aruandluse ühispõhimõtetega, mis on sätestatud määruse (EL) 2015/757 artiklis 4.“;
 - (g) lõiked 2–5 jäetakse välja.
- (5) Artiklit 8 muudetakse järgmiselt:
- (h) lõige 1 jäetakse välja;
 - (i) lõige 2 asendatakse järgmisega:
„2. Ettevõtjad esitavad tõendajale ja haldavale riigile iga käesoleva määruse kohaldamisalasse kuuluva laeva kohta määruse (EL) 2015/757 artiklis 6 osutatud seirekava.“;
 - (j) lõiked 3 ja 4 jäetakse välja.
- (6) Artiklit 9 muudetakse järgmiselt:
- (k) lõige 1 jäetakse välja;
 - (l) lõige 2 asendatakse järgmisega:
„2. Ettevõtjad järgivad määruse (EL) 2015/757 artiklis 7 sätestatud norme ja vajaduse korral muudavad seirekava vastavalt kõnealuses artiklis sätestatud normidele.“;
 - (m) lõige 3 jäetakse välja.

(7) Artiklit 10 muudetakse järgmiselt:

(n) lõige 4 asendatakse järgmisega:

„4. Fossiilkütuste puhul ei tohi ettevõtjad kalduda kõrvale allikast paagini heitekoefitsientide vaikeväärtustest, mis on esitatud määruse (EL) 2015/757 I lisas. Ilma et see piiraks käesoleva artikli lõike 1 kohaldamist, on ettevõtjatel õigus kalduda kõrvale määruse (EL) 2015/757 I lisas esitatud allikast paagini heitekoefitsientide vaikeväärtustest, tingimusel et tegelikud väärtused on sertifitseeritud komisjoni poolt tunnustatud kava kohaselt. Kõnealune sertifitseerimine toimub biokütuste, biogaasi, muu kui bioloogilise päritoluga taastuvkütuste ja ringlussevõetud süsinikupõhiste kütuste puhul kooskõlas direktiivi (EL) 2018/2001 artikli 30 lõigetega 5 ja 6 või kooskõlas taastuvatest energiaallikatest toodetud gaaside, maagaasi ja vesiniku siseturge käsitlevate liidu õigusaktide asjakohaste sätetega, kui need on kohaldatavad.“;

(o) lõige 5 asendatakse järgmisega:

„5. Ettevõtjatel on õigus kalduda kõrvale määruse (EL) 2015/757 I lisas esitatud paagist pardani heitekoefitsientide vaikeväärtustest, välja arvatud fossiilkütuste paagist pardani CO₂ heite koefitsientide puhul, tingimusel et tegelikud väärtused on tõendatud laborikatsete või heitkoguste otsese mõõtmisega.“

(8) Artikli 11 lõiked 1, 2 ja 3 asendatakse järgmisega:

„1. Tõendaja hindab seirekava vastavust kooskõlas määruse (EL) 2015/757 artikli 13 sätetega iga laeva puhul ja juhul, kui tõendaja on muutunud.

2. Tõendaja hindab määruse (EL) 2015/757 artikli 7 lõike 4 kohaseid seirekava muudatusi kooskõlas määruse (EL) 2015/757 artikli 13 lõikega 1.

3. Kui seirekava ja muudetud seirekava on rahuldavalt hinnatud, täidab tõendaja määruse (EL) 2015/757 artiklis 13 sätestatud kohustused.“

(9) Artiklit 12 muudetakse järgmiselt:

(p) lõiked 1 ja 2 asendatakse järgmisega:

„1. Tõendaja täidab üldisi kohustusi ja järgib tööpõhimõtteid, mis on sätestatud määruse (EL) 2015/757 artiklis 14.

2. Tõendaja hindab laeva pardal kasutatava energia hulga, liigi ja heitekoefitsiendiga seotud andmete ja teabe usaldusväärsust, usutavust, täpsust ja täielikkust kooskõlas määruse (EL) 2015/757 artikli 14 lõikega 2.

Tõendaja hindab täiendavalt käesoleva määruse artiklis 15 osutatud vastavusbilansi aruandes sisalduvate andmete ja teabe usaldusväärsust, usutavust, täpsust ja täielikkust kooskõlas artikliga 16 ning käesoleva määruse artiklites 20 ja 21 ette nähtud paindlikkusmehhanismi kohaldamist. Vastavusbilansi aruande kontrollimisel hindab tõendaja esitatud andmete täielikkust ja kooskõla ettevõtja esitatud teabega, sealhulgas määruse (EL) 2015/757 artiklis 11 osutatud seire-, aruandlus- ja kontrolliaruandega.“;

(q) lõige 3 jäetakse välja.

(10) Artiklit 13 muudetakse järgmiselt:

(r) lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Tõendaja täidab määruse (EL) 2015/757 artiklis 15 sätestatud kontrollimenetlustega seotud kohustusi.“;

(s) lõiked 2–4 jäetakse välja;

(t) lõige 5 asendatakse järgmisega:

„5. Komisjon võtab vastu rakendusaktid, et täpsustada käesolevas määruses osutatud kontrollitoiminguid käsitlevaid norme seoses vähemalt järgmisega: tõendajate pädevus; ettevõtjate poolt tõendajatele esitatavad dokumendid; tõendajate tehtav riskihindamine, sealhulgas kontrollid; artiklis 15 osutatud vastavusbilansi aruande kontrollimine; olulisustase; tõendajate antav piisav kindlus; väärkajastamised ja mittevastavused; kontrolliaruande sisu; parandussoovitused; tegevuskoha külastused ning ettevõtjate, tõendajate, pädevate asutuste ja komisjoni teabevahetus. Nendes rakendusaktides kindlaks määratud normid põhinevad artiklites 11 ja 12 ning käesolevas artiklis sätestatud kontrollipõhimõtetel, samuti asjaomastel rahvusvaheliselt heakskiidetud standarditel. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 29 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.“

(11) Artiklit 14 muudetakse järgmiselt:

a) lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Akrediteering käesoleva määruse kohaldamisalasse kuuluvate kontrollitoimingute jaoks antakse üksnes tõendajatele, kellel on kehtiv akrediteering määruse (EL) 2015/757 kohaldamisalasse kuuluvate kontrollitoimingute tegemiseks;“;

b) lõiked 2–5 jäetakse välja.

(12) V peatüki pealkiri asendatakse järgmisega:

„Nõuetele vastavuse seire, kontroll, aruandlus ja hindamine“.

(13) Artiklit 15 muudetakse järgmiselt:

(u) pealkiri asendatakse järgmisega:

„Seire ja aruandlus“;

(v) lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Ettevõtjad teevad asjakohaste andmete seiret ja esitavad need andmed kooskõlas määruse (EL) 2015/757 artiklites 8–11 sätestatud normidega.“;

(w) lõige 2 jäetakse välja;

(x) lõige 3 asendatakse järgmisega:

„3. Kontrolliperioodi 28. veebruariks esitavad ettevõtjad määruse (EL) 2015/757 artikli 11 kohase seire-, aruandlus- ja kontrolliaruande põhjal tõendajale konkreetse laeva kohta koostatud aruande (edaspidi „vastavusbilansi aruanne“), mis sisaldab järgmist teavet käesoleva määruse kohaldamisalasse kuuluva energiakasutuse kohta:

a) asjaomase laeva pardal kasutatava energia aasta keskmine kasvuhoonegaaside heitemahukus, mis on määratud käesoleva määruse I lisas esitatud meetodiga;

- b) laeva vastavusbilanss, mis on koostatud käesoleva määruse IV lisa A osas esitatud valemiga;
- c) laevaga eelmisel aruandeperioodil tehtud nõuetele mittevastavate sadamakülastuste arv, sealhulgas kai ääres sildununa ja – kui see on kooskõlas käesoleva määruse artikli 6 lõikega 9 kohaldatav – ankruaalal viibitud aeg kõigi käesoleva määruse artiklis 6 sätestatud nõuetele mittevastavate sadamakülastuste puhul;
- d) laeva pardal kasutatava energia hulk aastas, välja arvatud kaldaelektri toite kaudu saadud energia;
- e) laeva pardal kasutatava muu kui bioloogilise päritoluga taastuvkütustest toodetud energia hulk aastas.“;
- (y) lõige 4 asendatakse järgmisega:

„4. Laeva üleandmisel ühelt ettevõtjalt teisele

 - a) esitab üle andev ettevõtja tõendajale ajaperioodi kohta, mil tema vastutas laeva käitamise eest, käesoleva artikli lõikes 2 osutatud teabe, kui määruse (EL) 2015/757 artiklis 11 osutatud osaline seire-, aruandlus- ja kontrolliaruanne on kättesaadav;
 - b) lõpliku üleandmise päevale võimalikult lähedal ning hiljemalt ühe kuu jooksul pärast seda kontrollib tõendaja, kes tegi kõnealuse laeva puhul kontrollitoiminguid siis, kui see kuulus üle andvale ettevõtjale, käesoleva lõike punktis a osutatud teavet ning registreerib selle FuelEU andmebaasis kooskõlas artikliga 16, ning
 - c) ilma et see piiraks punktide a ja b kohaldamist, vastutab ettevõtja, kes vastutab laeva käitamise eest aruandeperioodi 31. detsembril, selle eest, et laev vastab artiklites 4 ja 6 sätestatud nõuetele kogu aruandeperioodi jooksul, mil toimus üleandmine või mitu üleandmist.“;
- (z) lisatakse lõige 5:

„5. Ettevõtjad kasutavad standardseid vastavusbilansi aruande vorme ning esitavad kõnealused aruanded automatiseeritud süsteeme ja andmevahetusvorminguid kasutades. Komisjonil on õigus võtta vastu rakendusakte, milles määratakse kindlaks need vormid, sealhulgas nende ühtse kohaldamise tehnilised reeglid. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 29 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.“
- (14) Artiklit 16 muudetakse järgmiselt:
 - (aa) pealkiri asendatakse järgmisega:

„Vastavusbilansi aruande kontrollimine“;
 - (bb) lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Tõendaja hindab vastavusbilansi aruande kvaliteeti, täielikkust ja täpsust. Selleks kasutab tõendaja FuelEU andmebaasis sisalduvat teavet, sealhulgas kontrollitud seire-, aruandlus- ja kontrolliaruandes sisalduvat teavet ning kooskõlas artikliga 6 sadamakülastuste kohta esitatud teavet.“;
 - (cc) lõige 2 asendatakse järgmisega:

„2. Kui tõendaja järeldab lõikes 1 osutatud kontrolliva hindamise käigus piisava kindlusega, et vastavusbilansi aruanne ei sisalda olulisi väärkajastamisi ega nõuetele mittevastavusi, väljastab tõendaja asjaomasele ettevõtjale kontrolliaruande, milles märgitakse, et vastavusbilansi aruanne vastab käesolevale määrusele. Kontrolliaruandes kirjeldatakse kõiki tõendaja tehtud tööga seotud küsimusi.“;

(dd) lõige 3 asendatakse järgmisega:

„3. Kui kontrolliva hindamise käigus tuvastatakse väärkajastamisi või käesolevale määrusele mittevastavusi, teavitab tõendaja sellest aegsasti asjaomast ettevõtjat. Ettevõtja parandab väärkajastamised või nõuetele mittevastavused põhjendamatult viivitusega, et kontrolli saaks õigeaegsaks lõpule viia, ning esitab tõendajale muudetud vastavusbilansi aruande ja tuvastatud väärkajastamiste või nõuetele mittevastavuste parandamiseks vajaliku muu teabe. Tõendaja märgib oma kontrolliaruandes, kas muudetud vastavusbilansi aruanne on käesoleva määrusega kooskõlas. Kui teada antud väärkajastamisi või nõuetele mittevastavusi ei ole parandatud ning need põhjustavad olulisi väärkajastamisi, esitab tõendaja ettevõtjale kontrolliaruande, milles märgitakse, et vastavusbilansi aruanne ei ole käesoleva määrusega kooskõlas.“;

(ee) lõige 4 jäetakse välja;

(ff) lõike 5 esimene lõik asendatakse järgmisega:

„Kontrolliperioodi 31. märtsiks registreerib tõendaja FuelEU andmebaasis vastavusbilansi aruande, mis leiti olevat kooskõlas käesoleva määrusega. Kogu asjakohane FuelEU andmebaasis registreeritud teave on haldavale riigile kättesaadav.“;

(a) lisatakse lõige 6:

„6. Ettevõtjad kasutavad standardseid kontrolliaruande vorme ning esitavad kõnealused aruanded automatiseeritud süsteeme ja andmevahetusvorminguid kasutades. Komisjon võtab vastu rakendusaktid, milles määratakse kindlaks need vormid, sealhulgas nende ühtse kohaldamise tehnilised reeglid. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 29 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.“

(15) Artikli 17 lõike 1 punkt c asendatakse järgmisega:

„c) artiklis 15 osutatud vastavusbilansi aruanne.“

(16) Artikli 20 lõiked 1 ja 2 asendatakse järgmisega:

„1. Kui laeval on artikli 16 kohaselt tehtud kontrolli põhjal aruandeperioodil nõuetele vastavuse ülejääk seoses kasvuhoonegaaside heitemahukusega, millele on osutatud artikli 4 lõikes 2, või asjakohasel juhul seoses muu kui bioloogilise päritoluga taastuvkütuste alleesmärgiga, millele on osutatud artikli 5 lõikes 3, võib ettevõtja kanda selle ülejäägi sama laeva järgmise aruandeperioodi vastavusbilanssi. Pärast tõendaja heakskiitu registreerib ettevõtja nõuetele vastavuse ülejäägi ülekandmise järgmisel aruandeperioodil FuelEU andmebaasis. Pärast FuelEU vastavustunnistuse väljastamist ei tohi ettevõtja nõuetele vastavuse ülejääki enam üle kanda.

2. Kui laeval on artikli 16 kohaselt tehtud kontrolli põhjal aruandeperioodil nõuetele vastavuse puudujääk, võib ettevõtja laenata vastava koguse eelnevat nõuetele

vastavuse ülejääki järgmise aruandlusperioodi nõuetele vastavusest. Asjaomane nõuetele vastavuse eelnev ülejääk lisatakse aruandeperioodil laeva vastavusbilanssi ning nõuetele vastavuse eelnev ülejääk, mis on korrutatud 1,1ga, arvatakse maha sama laeva järgmise aruandeperioodi vastavusbilansist. Nõuetele vastavuse eelnevat ülejääki ei tohi laenata

a) koguse puhul, mis ületab rohkem kui 2 % artikli 4 lõikes 2 sätestatud piirmäära, korrutatuna laeva energiakuluga, mis on arvutatud kooskõlas I lisaga;

b) kahel järjestikusel aruandeperioodil.“

(17) Artiklit 21 muudetakse järgmiselt:

a) lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Kahe või enama laeva artikli 16 kohaselt kontrollitud vastavusbilansid artikli 4 lõikes 2 osutatud kasvuhoonegaaside heitemahukuse kohta ja asjakohasel juhul artikli 5 lõikes 3 osutatud muu kui bioloogilise päritoluga taastuvkütuste alleesmärgi kohta võib artiklis 4 ja asjakohasel juhul artikli 5 lõikes 3 sätestatud nõuete täitmise eesmärgil ühendada. Laeva vastavusbilanssi ei või sama aruandeperioodi jooksul lisada rohkem kui ühte kogumisse.“;

b) lõige 4 asendatakse järgmisega:

„4. Kogum on kehtiv ainult juhul, kui laevade kogumi vastavusbilanss on positiivne, kui laevadel, mille puhul on kooskõlas artikliga 16 kindlaks tehtud nõuetele vastavuse puudujääk, see puudujääk pärast kogumi vastavusbilansi jaotamist ei suurene, ning laevadel, mille puhul on kooskõlas artikliga 16 kindlaks tehtud nõuetele vastavuse ülejääk, ei teki pärast kogumi vastavusbilansi jaotamist nõuetele vastavuse puudujääki.“

(18) Artiklit 23 muudetakse järgmiselt:

a) lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Enne kontrolliperioodi 1. maid registreerib tõendaja kooskõlas artikliga 16 tehtud kontrolli põhjal ja pärast artiklite 20 ja 21 võimalikku kohaldamist FuelEU andmebaasis laeva kontrollitud vastavusbilansid artikli 4 lõikes 2 osutatud kasvuhoonegaaside heitemahukuse kohta ning asjakohasel juhul artikli 5 lõikes 3 osutatud muu kui bioloogilise päritoluga taastuvkütuste alleesmärgi kohta.

Kui laeval on artikli 5 lõikes 3 osutatud muu kui bioloogilise päritoluga taastuvkütuste alleesmärgi osas nõuetele vastavuse puudujääk, arvutatakse IV lisa B osas esitatud valemiga FuelEU sanktsioon.“;

b) lõige 4 asendatakse järgmisega:

„4. Kui see on kooskõlas artikliga 16 tehtud kontrolli alusel asjakohane, registreerib tõendaja enne kontrolliperioodi 1. maid FuelEU andmebaasis nende tundide koguarvu, mille jooksul laev viibis kai ääres sildununa artiklis 6 sätestatud nõudeid rikkudes.“

(19) Artikli 30 lõike 2 punkt e asendatakse järgmisega:

„e) kaldaelektri toite kaudu tarnitud elektrienergia arvestamise meetodid käesoleva määruse I lisas ning selle elektrienergiaga seotud allikast paagini heitekoefitsiendi kindlaksmääramise meetodid määruse (EL) 2015/757 I lisas;“.

(20) I lisa muudetakse järgmiselt:

(gg) Lause „Kütuse mass $[M_i]$ määratakse kindlaks, kasutades kogust, millest teatatakse kooskõlas määruse (EL) 2015/757 kohase aruandlusraamistikuga käesoleva määruse kohaldamisalasse kuuluvate reiside puhul, võttes aluseks ettevõtja valitud seiremeetodi.“ asendatakse järgmisega:

„Kütuse mass $[M_i]$ määratakse kindlaks, kasutades kogust, millest teatatakse kooskõlas määruse (EL) 2015/757 kohase aruandlusraamistikuga käesoleva määruse kohaldamisalasse kuuluvate tegevuste puhul, võttes aluseks ettevõtja valitud seiremeetodi.“;

(hh) kogu I lisas asendatakse tekst „II lisa“ tekstiga „määruse (EL) 2015/757 I lisa“.

(21) II lisa jäetakse välja.

Artikkel 3

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolevat määrust kohaldatakse alates 1. jaanuarist [2029 / teine aasta pärast jõustumist]. Siiski kohaldatakse artikli 1 punkti 7 seoses määruse (EL) 2015/757 artikli 5 lõigetega 2–4, artikli 1 punkti 8 alapunkti f seoses määruse (EL) 2015/757 artikli 6 lõikega 9, artikli 3 punkti 14 alapunkti d, seoses määruse (EL) 2015/757 artikli 11 lõikega 4, artikli 1 punkti 16 seoses määruse (EL) 2015/757 artikli 13 lõikega 7, artikli 1 punkti 23 seoses määruse (EL) 2015/757 artikliga 23, artikli 2 punkti 13 alapunkti f seoses määruse (EL) 2023/1805 artikli 15 lõikega 5, artikli 2 punkti 10 alapunkti b seoses määruse (EL) 2023/1805 artikli 13 lõikega 5, artikli 2 punkti 14 alapunkti g seoses määruse (EL) 2023/1805 artikli 16 lõikega 6 alates [jõustumise kuupäev].

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

Euroopa Parlamendi nimel
president

Nõukogu nimel
eesistuja

